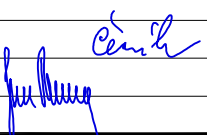



A. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: CHVALETICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2737-22-04
AKCE: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 322-014 CHVALETICE OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2737
			DATUM:	09/2022
			FORMÁT:	-
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

Stavba: **Modernizace mostu ev.č. 322-014
Chvaletice**

A – Průvodní zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1.	Označení stavby	4
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	4
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2.	Předpokládaný průběh výstavby	6
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	6
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	8
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	8
4.1.	Způsob číslování a značení.....	8
4.2.	Určení jednotlivých částí stavby	9
4.3.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	9
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3.	Zajištění vstupu na stavbu	12
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	12
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	15
7.	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	16
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	16
8.1.	Souhrnný technický popis stavby	16
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	17
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	24
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	24
10.1.	Přehled stávajících inženýrských sítí.....	24
10.2.	Ochranná pásma dopravních staveb	25
10.3.	Ochranná pásma ve vodním hospodářství	26
10.4.	Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny	26
10.5.	Ostatní ochranná pásma	26
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	27
11.1.	Bourací práce	27
11.2.	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	27
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	28
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	28
11.5.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	28
11.6.	Zásah do jiných pozemků	28
11.7.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	29
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	29
12.1.	Všechny druhy energií	29
12.2.	Vodní hospodářství	29
12.3.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	30
12.4.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) ...	30
12.5.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby	30
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	30
13.1.	Ochrana krajiny a přírody	30

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	31
13.3. Emise z dopravy	31
13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	31
13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	31
13.6. Nakládání s odpady	32
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	35
14.1. Mechanická odolnost a stabilita	35
14.2. Požárně bezpečnostní řešení	36
14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	38
14.4. Ochrana proti hluku	38
14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	38
14.6. Úspora energie a ochrana tepla	39
15. DALŠÍ POŽADAVKY	39
15.1. Užitných vlastností stavby	39
15.2. Bezbariérové užívání stavby	39
15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	40

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Modernizace mostu ev.č. 322-014 Chvaletice
Kraj	Pardubický
Obec	Trnávka
Katastrální území	Trnávka [744794]
Druh stavby	Modernizace
Stupeň PD	DSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
Tel.: +420 466 026 111
Fax.: +420 466 611 220
Email.: posta@pardubickykraj.cz
IČO 708 92 822
DIČ CZ70892822
Osoba oprávnění jednat ve věcech technických:
Ing. J. Kunt, Ph.D, Ing. Radka Kroutilová, Bohuslav Kučera

1.2.2. Nadřízený orgán

Neuvedeno

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
tel.: +420 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektů SO 181, 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

Ing. Jan Bursa

tel.: +420 608 439 363

email: bursa@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.4. Projektant objektu SO 430 – Přeložka el. VO vedení

Petr Koza

Masarykovo nám. 1544

530 12 Pardubice

IČO: 65234057

DIČ: CZ6404262084

tel.: +420 466 733 363, fax.: +420 466 773 363

email.: koza_petr@seznam.cz

Autorizace:

(osoba s autorizací – Ján Dubjel č.a. 0701145 – obor TE03- Technika prostředí staveb, elektrotechnické zařízení)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navrhovaná akce řeší problematiku modernizaci stávajícího mostu ev.č. 322-014 v nezastavěném území obce Trnávka. Modernizace mostu je navržena demolicí stávající nosné konstrukce s ubouráním opěr a spodní stavby mostu a návrhem nové mostní nosní konstrukce s modernizací spodní stavby v dané poloze. Součástí rekonstrukce mostu je i jeho napojení na stávající dotčené plochy s úpravou komunikace II/322 v délce 200,0m. Akce vyvolává samostatný stavební objekt SO 181 – Přechodné dopravní opatření. To řeší problematiku vyloučení dopravy mimo daný prostor na samostatné objízdné trasy a převádí pěší v prostoru staveniště. Dále vyvolaným objektem bude SO 430 – Přeložka el. VO vedení. Zde bude provedena demontáž stávajícího vedení včetně svítidel umístěných na opěrách a spodní stavbě mostu. Po dokončení modernizace mostu, bude vedení VO obnoveno do navrženého stavu.

Mostní objekt převádí komunikaci II/322 v liniovém staničení km 19,566 a staničení úseku 1341A06802 do 1341A071 km 7,170 přes železniční vlečku a místní komunikaci.

Převáděná komunikace II/322 je v typické trase navržena v kategoriálním uspořádání odpovídající S11,5/80 dle ČSN 73 6101. Zde bude modernizace komunikace navržena v km 19,450 000 – 19,650 000 v délce 200,0m ve staničení úseku 7,054 000 – 7,254 000 úseku 1341A06802 do 1341A071 a lokálním staničení úseku z projektové dokumentace 0,005 147 – 0,205 147.

Komunikace II/322 a mostní objekt ev.č. 322-014 je ve vlastnictví Pardubického kraje. Komunikaci a objekt pak spravuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Podchodí překážkou je železniční dvoukolejná neelektrifikovaná vlečka ve vlastnictví a správě společnosti Sev.en EC, a.s.

V prostoru pod mostem se nachází místní obslužná komunikace spojující obec Trnávka s prostorem vpravo vedle komunikace II/322 a dále s komunikací II/322.

Mostní objekt se nachází v nezastavěném území intravilánu obce Trnávka v Pardubickém kraji.

Akce bude rozdělena do tří stavebních objektů.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Přesný termín výstavby není znám. Předpokládaná doba realizace rekonstrukce mostu je v roce **2023**. Akce je navržena s modernizací mostu s kompletní výměnou nosné konstrukce a demolicí stávající n.k. mostu a modernizací komunikace II/322 v délce 200m.

Doba realizace je navržena na **7 měsíců Etapy** s převedením dopravy mimo zájmový prostor na dobu nezbytně nutnou na objízdné trasy

Celková doba rekonstrukce mostu je navržena na **7 měsíců** vč. dokončovacích prací.

Výše popsanému postupu je přizpůsoben rozsahem modernizace mostu, a to jeho kompletní demolicí vodorovné nosné konstrukce a modernizací spodní stavby a výstavbou nové n.k. v dané poloze s SO 201 jako hlavního stavebního objektu.

Dále objekt SO 181 – Přečinné dopravní opatření je navrženo odpovídajícím způsobem popsaného postupu opravy mostu. DIO je navrženo s převedením veškeré automobilové dopravy na samostatnou objízdnou trasu po dobu realizace hlavních stavebních prací na objektu SO 201.

Objekt SO 430 – Přeložka el. VO vedení je vyvolaným objektem s ohledem na umístění jeho trasy a součástí na mostním objektu SO201.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Jedná se o modernizaci stávajícího mostu ev.č. 322-014 definovanou SOD na projektovou dokumentaci této akce. Akce řeší kompletní demolici stávající vodorovné nosné konstrukce mostu s rozebráním vozovky v délce 200,0m v podobě asfaltobetonových vrstev a konstrukce vozovky. Konstrukce spodní stavby bude ubourána pro její modernizaci s tím, že její poloha zůstává stávající.

Je navržena modernizace stávajícího mostu s ponecháním stávající spodní stavby a její úpravy pro osazení nové vodorovné nosné konstrukce a nového mostního příslušenství na mostě. Modernizace komunikace je navržena ve stávající trase se stávajícím uspořádáním násypů komunikace. Modernizace zohledňuje pouze úpravu mostního objektu a úpravu nivelety vozovky na mostě. Modernizací dojde pouze k výměně konstrukce vozovky v daném úseku 200,0m s modernizací vybavení a příslušenství komunikace (VZD, VZ, odvodnění a zádržný systém komunikace).

Modernizovaný mostní objekt bude ponechán ve stávající poloze včetně trvalého záboru do daných pozemků. Modernizovaný mostní objekt nahrazuje plně stávající vodorovnou nosnou konstrukci s jeho polohou odpovídající stávající poloze. Šířka vozovky na mostě a celková volná šířka pak odpovídá požadavku ČSN 73 6201 a 73 6110 se šířkou vozovky 11,5m odpovídající stávajícímu uspořádání.

V prostoru pod mostem bude provedeno pouze dotčení stávajících objektů vlivem postupu výstavby. Zde nebude vyvolána žádná úprava stávajících objektů pod mostem s výjimkou objektu SO 430 – Přeložka el. VO vedení.

Dotčené plochy stavbou budou obnoveny do původního stavu s původní úpravou povrchu.

Akci si nevyžádá přeložky stávajících inženýrských sítí vyjma SO 430. V zájmovém území se nachází podzemní i nadzemní vedení s tím, že bude vytyčeno, zajištěno. Práce budou provedeny bez nutnosti zásahu do jejich konstrukcí.

Akce si vyžádá převedení dopravy z komunikace II/322 v daném prostoru na samostatné objízdné trasy dle SO 181.

Akce vyvolá omezení dopravy na podchozí komunikaci po dobu realizace modernizace mostu. Akce dále vyvolá omezení v daných etapách a stavebních postupech výluky a omezení dopravy na železniční vlečce ve vlastnictví a správě SEV. EN EC, a.s.

Stavbou nedojde ke změnám v území. Účel a způsob využití území se po dokončení stavby nezmění. Stavba je v souladu s územním plánem podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona (183/2006 Sb.).

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Akce se nachází na komunikaci II/322, které je vedena nezastavěnou částí obce Trnávka. Komunikace není v daném prostoru přímo v kontaktu se zástavbou v obci ovšem.

Mostní objekt převádí komunikaci II/322 v liniovém staničení km 19,566 a staničení úseku 1341A06802 – 1341A071 km 7,170 přes železniční vlečku a místní komunikaci.

Převáděná komunikace II/322 je v typické trase navržena v kategoriálním uspořádání odpovídající S11,5/80 dle ČSN 73 6101. Zde bude modernizace komunikace navržena v km 19,450 000 – 19,650 000 v délce 200,0m ve staničení úseku 7,054 000 – 7,254 000 úseku 1341A06802 – 1341A071 a lokálním staničení úseku z projektové dokumentace 0,005 147 – 0,205 147.

Komunikace II/322 a mostní objekt ev.č. 322-014 je ve vlastnictví Pardubického kraje. Komunikaci a objekt pak spravuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Podchozí překážkou je železniční dvoukolejná neelektrifikovaná vlečka ve vlastnictví a správě společnosti Sev.EN EC, a.s.

Mostní objekt je veden šikmo na osu komunikace II/322 v levé šikmosti 62,00° s převedením překážky železniční vlečky a místní komunikace pod mostem. Převedenou překážkou je dvoukolejná železniční vlečka ve vlastnictví a správě společnosti Sev.EN EC, a.s., kde pod mostem je vedena ve volné trase přecházející do trasy zabezpečení jejím rozřadištěm. Kolmo na tuto trať je převedena místní komunikace z obce Trnávka do prostoru pod mostem 322-014 a dále podél komunikace II/322 s napojením na její trasu.

Komunikace II/322 s mostním objektem je v daném území orientována od západu k východu. Staničení komunikace je od Chvaletic do Pardubic.

Komunikace II/322 se v daném úseku nachází v přímém úseku trasy. Niveleta komunikace v daném prostoru je vedena ve výškovém oblouku trasy se sklony nivelety vedena z daného prostoru od Chvaletic do násypu trasy na most a dále z mostu na prostor stávajícího terénu ve směru na Pardubice.

Komunikace se nachází v úrovni terénu s mírným násypem nad původním terénem výšky do 1,0m do prostoru vysokého násypu nad okolním terénem do prostoru mostu 322-014 s výškou násypu až 7,5m.

Stávající terén v místě mostu je plochý orientován ve sklonu od jihu k severu, kde v prostoru zájmového území nachází vodní tok Labe.

Stávající mostní objekt ev.č. 322-014 byl postaven v roce 1979 patrně spolu s přeložkou a úpravou komunikace II/322.

Po mostě nejsou převedeny stávající inženýrské sítě. V prostoru pod mostem se nachází podzemní a nadzemní inženýrské sítě. Ty jsou ovšem i v prostoru zájmové stavby a ovlivní stavební práce s tím, že stavba se nachází v jejich blízkosti. Přeložky stávajících inženýrských sítí, budou vyvolány a jsou navrženy v rozsahu SO 430. Ostatní podzemní a nadzemní inženýrské sítě budou stavbou dotčeny pouze pracemi v jejich ochranném pásmu.

Akce se tedy nachází v ochranném pásmu dvoukolejné železniční neelektrifikované vlečky ve vlastnictví a správě společnosti Sev.EN EC, a.s..

Akce se dále nachází vlevo vedle stávající dvoukolejné elektrifikované trati TUDU 1501 Pardubice - Kolín v jejím ž. km cca 327,2, úseku Řečany nad Labem - Chvaletice. Stavba je svojí polohou osazena v jejím ochranném pásmu. Stavbou ovšem nedojde k dotčení této trati ani k jejím kabelovým trasám a vedením.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o výměnu vodorovné nosné konstrukce s modernizací spodní stavby a mostního příslušenství stávajícího mostního objektu ev.č. 322-014 s demolicí stávající nevyhovující n.k. mostní konstrukce. Akce vyvolá nutnost modernizace komunikace II/322 v délce 200,0m a tím modernizací konstrukce vozovky, příslušenství a vybavení komunikace v dané délce 200,0m. Stavební akce nevyvolá změnu vlivu stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stávající stav trvalých objektů se stavbou nezmění.

Stavba a modernizovaný stav nevyvolá žádný vliv na zdraví a životní prostředí. Stavba je modernizací stávajících objektů ve stávající poloze se stávající polohou a účelem.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Předpokládá se žádný dopad stavby na dotčené území, protože nedojde ke změně stavu oproti stávajícímu uspořádání mostu a komunikace. Nejsou navržena žádná opatření pro eliminaci dopadu stavby na dotčené území.

V prostoru pod mostem nebudou jednotlivé objekty dotčeny a upraveny. Do prostoru pod mostem dojde pouze k zásahu vlivem postupu výstavby a provádění stavebních prací. Uspořádání objektů v prostoru pod mostem a v prostoru navazujícím na komunikaci II/322 a most 322-014 nebude dotčeno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- 1) Zaměření zájmového území (Geodetická kancelář GEOXYZ – Petr Vanický, 09/2018
tel.: + 410 777 020 424, email.: geodet.vanicky@seznam.cz)
- 2) Vyjádření o existenci podzemních a nadzemních inženýrských sítí v zájmovém prostoru (MDS Projekt s.r.o., 09-10/2018)
- 3) Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o., 09/2018)
- 4) Hlavní prohlídka mostu ev.č. 322-014 v systému Mostař
- 5) Mostní list objektu ev.č. 322-014 v systému Mostař
- 6) Základní Diagnostický průzkum mostu ev.č. 322-014 (ČVUT Praha Kloknerův ústav, Ing. Stanislav Řeháček, 09-10/2018, tel.: +420 777 307 369, email.: stanislav.rehacek@svut.cz)
- 7) SOD na projektovou dokumentaci akce Modernizace mostu ev.č.322-014 Chvaletice (MDS projekt s.r.o. x Pardubický kraj, 28.8.2018)
- 8) Závěry z projednání konceptů a návrhů projektové dokumentace (viz dokladová část PD)

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení stavebních objektů je proveden podle:

- Směrnice pro dokumentaci staveb PK včetně dodatku č.1, s účinností od 1. ledna 2010

- PPK – CIS – Požadavky na objektovou skladbu a číslování stavebních objektů a provozních souborů na stavbách silnic a dálnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, vydané 03/2013

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty:

- SO 181 – Přechodné dopravní opatření – dočasný stavební objekt
- SO 201 – Most ev.č 322-014 –
 - Vlastník
Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
IČO 708 92 822
DIČ CZ70892822
 - Správce
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
- SO 430 – Přeložka el. VO vedení
 - Vlastník a správce
Sev. en EC, a.s.
K Elektrárně 227
533 12 Chvaletice.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

5.1.1. Přehled souvisejících staveb

Se stavební akcí „Modernizace mostu ev.č. 322-014 Chvaletice“ – dále označena jen jako „**Modernizace mostu**“ nesouvisí stavební akce jiných stavebníků nebo akce, které nejsou součástí této dokumentace.

5.1.2. Předpokládaný termín realizace stavební akce

Přesný termín realizace modernizace není v tuto chvíli znám. Je podmíněn získáním stavebního povolení na tuto akci. Předběžně se uvažuje zahájení v **05/2023**.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavební práce je možné dělit do několika částí, které budou popsány v dalších kapitolách.

Akce je dále věcně dělena na jednu etapu I. související s možností převedení dopravy na silnici II/322 a to:

A) Rekonstrukce mostu s hlavní stavební částí – ETAPA I.

SO 181 – Přejížděcí dopravní opatření

- Výstavba objektu **SO 181** – Přejížděcí dopravní opatření s převedením dopravy na samostatné objízdné trasy. DIO je vedeno dle popisu v samostatné kapitole s tím, že veškerá automobilová doprava bude vedena mimo zájmový prostor mostu ev.č. 322-014 a komunikaci II/322. Provoz pod mostem bude na místní komunikaci po dobu realizace plně vyloučen.

- Projednání a stanovení DIO
- Osazení DIO a převedení dopravy mimo staveniště
- Po dokončení SO 201 pak ukončení DIO.

Převedení dopravy přes staveniště při realizaci přípravných a dokončovacích prací je možné zhotovitelem řešit v jeho režii dle TP 66 a to vyznačením pracovních míst a svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Tyto práce budou případně zajištěny zhotovitelem v jeho režii bez požadavku navýšení výkazu výměr této akce.

SO 201 – Most ev.č. 322-014

- Výstavba modernizace mostu ev.č. 322-014, tedy objektu **SO 201**.

Přípravné práce

- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Odstranění vozovky frézováním a vybouráním komunikace
- Odstranění a rozebrání příslušenství komunikace a její vybavení dle popisu
- Odstranění křoví a náletové zeleně, vyčištění zájmového území
- Zajištění objektů pod mostem (stávající objekty dotčené stavbou s pasportizací a projednáním stavu vždy s jejich vlastníkem a správcem)

Demolice mostu

- Montáž dočasných zábran proti pádu předmětů z mostu do mostního otvoru v celé délce nosné konstrukce (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)

- Odstranění mostního příslušenství (zábradlí, izolace, vozovka, římsy odvodnění atp.)

- Demolice vodorovné nosné konstrukce

Vybourání a odstranění vyrovnávací vrstvy n.k.

Vybourání perových desek horních přírub nosníků

Zajištění stability nosníků

Řezání perových desek mezi dolními přírubami nosníků (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)

Demontáž podélných tyčových prefabrikátů (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin)

- Demolice a vybourání stávajících ložisek

- Demolice závěrných zídek opěr mostu, přechodových desek a ubourání křídel opěr mostu

- Demolice úložných prahů, obourání povrchu křídel opěr mostu a obourání šikmých křídel mostu

Práce budou prováděny v blízkosti VMP a i v prostoru VMP. Postup prací bude proveden a upraven tak, aby bylo možné je realizovat a neomezovat dopravu na žel. vlečce. Na tyto práce bude zhotovitelem nutné navrhnout pracovní lešení mimo prostor VMP železniční vlečky. Zde se předpokládá čerpání pomalých jízd na železniční trati a vlečce pod mostem.

- Obourání líců opěr a křídel mostu pro modernizaci opěr
- Provedení výkopových prací za opěrami, křídly a podél opěr pro opravu spodní stavby

Výstavba nového mostu

- Výstavba úložných prahů, nadbetonávky a prodloužení křídel
- Ložiskové bloky n.k.
- Výstavba nosné konstrukce
- Výstavba spodní stavby mostu
 - Výroba a doprava prefabrikovaných prvků nosné konstrukce
 - Montáž prefabrikovaných dílců nosné konstrukce do projektované polohy s jejich uložením na ložiska n.k. (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin)

Poznámka:

- (na nosnících bude osazena konstrukce na okrajích proti pádu předmětů do prostoru pod most. Konstrukce bude osazena na obou krajních nosnících v celé délce n.k.)

- (na krajních nosnících bude osazeno do definované polohy svodné potrubí pro odvodnění mostu)

- Bednění příčníků, spar mezi nosníky a okrajů n.k.
 - Vázání betonářské výztuže nosné konstrukce
 - Osazení mostních odvodňovačů, odvodňovačů cel. izolace
 - Betonáž monolitické části nosné konstrukce
- Oprava povrchu opěr a křídel mostu kotvenou železobetonovou přibetonávkou (včetně tabulky s letopočtem modernizace)
- Práce budou prováděny v blízkosti VMP a i v prostoru VMP. Postup prací bude proveden a upraven tak, aby bylo možné je realizovat a neomezovat dopravu na žel. vlečce. Práce budou na křídlech také prováděny ve velmi stísněných poměrech. Na tyto práce bude zhotovitelem nutné navrhnout pracovní lešení mimo prostor VMP železniční vlečky. Zde se předpokládá čerpání pomalých jízd na železniční trati a vlečce pod mostem.
- Provedení podkladních betonů za rubem opěr a křídel mostu
 - Nové závěrné zídky s nadbetonováním a prodloužením křídel
 - Izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti a stékající vodě
 - Provedení přechodové oblasti mostu se zásypem opěr a křídel mostu
 - Přechodové desky opěr mostu
 - Montáž povrchového a podpovrchového mostního závěru
 - Dostrojení odvodnění mostu
 - Izolace nosné konstrukce
 - Ochrana izolace pod římsami
 - Dokončení izolace spodní stavby
 - Nadbetonávky šikmých křídel mostu včetně odvodnění rubu, izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě
 - Úprava vozovky komunikace II/322 na předmostích
 - Modernizace odvodnění komunikace a mostu
 - Osazení říms na mostě včetně jejich kotvení
 - Ochrana izolace pod vozovkou
 - Svahové kužele mostu
 - Rampová napojení říms, skluzy, opevnění podél křídel, vyústní objekty
 - Oprava líců šikmých křídel kotvenou přibetonávkou
 - Římsy na šikmých křídlech
 - Ochrané nátěry konstrukce říms na mostě a na křídlech
 - Terénní úpravy, svahování, čištění příkopů
 - Dokončení vozovky na mostě a na komunikaci II/322
 - Uvedení dotčených ploch pod mostem do původního stavu
 - Násypy krajnic a nezpevněné vrstvy krajnic podél vozovky
 - Zádržný systém na křídlech (ocelové silniční zábradlí)

- Zádržný systém na mostě (zábradelní svodidlo s výplní se svislou tyčí)
- Zádržný systém podél vozovky komunikace (jednostranné silniční svodidlo)
- Demontáž zábran proti pádu předmětů pod most (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)
- Osazení tabulek s ev. číslem mostu
- Proříznutí vozovky a asfaltové zálivky ve vozovce dle PD
- Vodorovné dopravní značení na komunikaci (podélné vodící čáry a podélná přerušovaná čára)
- Předání objektů pod mostem s projednáním pasportizace a uvedení do původního stavu
- 1.HMP, DSPS, Zaměření skutečného provedení stavby
- Uvedení etapy do provozu
- Kolaudace objektu a stavby.

SO 430 – Přeložka el. VO vedení

Práce před výstavbou SO 201:

- SO 430 Přeložka el. VO vedení - Demontáž stávajícího vedení VO včetně svítidel
- SO 430 Přeložka el. VO vedení - Zabezpečení rozvaděče VO - 00BLD71 (přízděný k betonové monolitické opěře) proti poškození při stavebních pracích. Vše dle požadavku a koordinace vlastníka a správce el. VO vedení.

Práce v průběhu realizace SO 201 a po dokončení SO 201.

- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Pokládka vedení VO s napojením do rozvaděčů
- Osazení svítidel el. VO
- Propojení svítidel a realizace VO
- Dokončení terénních úprav a souvisejících prací
- Zprovoznění VO, Revizní zpráva
- Zaměření skutečného provedení stavby
- Kolaudace objektu a stavby s předáním objektu správci a vlastníku

Doba realizace je navržena na **7 měsíců I. Etapy** modernizace mostu a převedením dopravy z komunikace II/322 na samostatnou objízdnou trasu.

Doba realizace je navržena celkem na **7 měsíců** včetně dokončovacích prací. Zde bude DIO u omezení dopravy na II/322 řešeno zhotovitelem dle TP 66 v jeho režii.

Celková doba modernizace mostu je navržena na **7 měsíců** vč. dokončovacích prací.

5.3. Zajištění vstupu na stavbu

Vstup na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace II/322 ve směru od Chvaletic ale i od Pardubic.

Do prostoru pod most, je umožněn přístup po místní komunikaci ve směru z II/322 do obce Trnávka.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Komunikace II/322:

V průběhu hlavních stavebních prací je navrženo DIO v objektu SO 181 tak, že veškerá automobilová doprava bude vedena po samostatných objízdných trasách mimo

zájmový prostor komunikace II/322 a prostor mostu ev.č. 322-014. DIO je zakresleno ve výkresové dokumentaci přílohy C.1.2. DIO se uvažuje s vymístěním z komunikace II/322 na komunikace následovně:

A – Veškerá autobusová doprava

Autobusová doprava bude vedena z komunikace II/322 jejím svedením z komunikace II/322 na místní komunikaci vlevo do obce Trnávka a dále pak po komunikaci III/3227 v Řečanech nad Labem zpět na komunikaci II/322 v prostoru za mostem.

Délka objížděné trasy je 3,6km a bude vedena jako obousměrná trasa.

- Místní komunikace je ve vlastnictví a správě obce Trnávka.
- Komunikace III/3227 je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUSPK.
- Objížděná trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.

B – Veškerá osobní a nákladní doprava do 12 tun

Je navržena objížděná trasa ve směru od Chvaletic z komunikace II/322 do Chvaletic na místní komunikaci do obce Hornická Čtvrť na komunikaci III/3225 a dále na komunikaci I/2. Po komunikaci I/2 je objížděná trasa vedena dále přes Zdechovice a Spytovice ve směru od Pardubic.

Délka objížděné trasy je 9,8km a bude vedena jako obousměrná trasa.

- Místní komunikace je ve vlastnictví a správě města Chvaletice.
- Komunikace III/3225 je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUSPK
- Komunikace I/2 ve správě a vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Objížděná trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.

C – Veškerá nákladní doprava nad 12 tun

Je navržena objížděná trasa ve směru Týnce nad Labem z komunikace II/322 a po komunikaci II/322 do Kolína. V Kolíně je dále trasa vedena po komunikaci II/125 a komunikaci I/38H. V prostoru za Kolínem pak na směr Kutná Hora po komunikaci I/38 do Kutné Hory. Z Kutné Hory je vedena po komunikaci I/2 přes obce Svatý Mikuláš, Bernardov, Zdechovice, Spytovice na komunikaci II/322.

Délka objížděné trasy je 40,9km a bude vedena jako obousměrná trasa.

- Komunikace II/322 je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUSPK
- Komunikace II/125 je ve vlastnictví Středočeského kraje a správě SUS Středočeského kraje
- Komunikace I/38H, I/38 a I/2 ve správě a vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Objížděná trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.

Po dokončení hlavních stavebních prací na SO 201, bude možné při dokončovací pracích provést zpětné uvedení dopravy na komunikaci II/322. Zde budou na SO 201 pak prováděny dokončovací práce pod mostem a v navazujících úsecích. Po dobu realizace těchto prací bude na komunikaci II/322 provedeno omezení provozu dle TP 66.

DIO v této etapě vychází z TP 66 a jeho úpravou pro vyznačení pracovních místa v obci a svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. DIO je tedy navrženo dle TP 66 a to příslušného schema jako standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály. Toto DIO bude řešeno v režii zhotovitele.

Svislé DZ DIA na komunikaci II/322 a na objízdných trasách bude provedeno na retroreflexním podkladu.

Místní komunikace pod mostem:

Na pozemní místní komunikaci v prostoru pod mostem, bude provedena celková uzavírka s vyloučením provozu v daném místě. Jedná se o místní komunikaci ve vlastnictví obce Trnávka. Uzavírka bude platit pro prostor křížení této komunikace se železniční vlečkou. V ostatních navazujících úsecích, bude komunikace vyznačena dočasně jako slepá umožňující obsluhování stávajících objektů.

Omezení provozu a výluky na trati 1501 – Pardubice - Kolín:

Na elektrifikované trati 1501 – Pardubice – Kolín v traťovém úseku Řečany nad Labem – Chvaletice, nebude provoz touto stavbou nijak omezen. Stavba se pouze nachází v ochranném pásmu této dráhy.

Omezení provozu dvoukolejné vlečky ve správě a vlastnictví Sev.en EC, a.s.:

Provoz na vlečce bude omezen výlukami, pomalými jízdami v jednotlivých fázích výstavby modernizace mostu. Výluky na této vlečce budou dohodnuty a plánovány s jejím vlastníkem a správcem.

Předpokládaný rozsah a požadavek na výluky této trati jsou uvedeny v kapitole 5.2. a v příloze E. ZOV této projektové dokumentace.

Rozsah omezení dopravy s výlukami je v této projektové dokumentaci pouze návrhem pro realizaci akcí. Zhotovitel stavby si musí rozsah a požadavky na výluky, pomalé jízdy navrhnout a naplánovat dle svých postupů prací sám a zajistit u správce a vlastníka železniční trati pod mostem.

Dále v této dokumentaci se uvažuje, že oprava pravostranného křídla před mostem a levostranného křídla za mostem a oprava opěr v blízkosti průjezdného profilu bude probíhat za pomalých jízd.

Na zhotovitelem požadované práce, výluky a případně pomalé jízdy si zajistí drážní dozor, který dohlédne na realizaci výluk, prací v průjezdném profilu a ochranném pásmu dráhy železniční vlečky.

V projektové dokumentaci DSP+PDPS je navržen předpokládaný rozsah výluk při daných operacích stavby:

- Montáž dočasných zábran proti pádu předmětů z mostu do mostního otvoru v celé délce nosné konstrukce, a to po obou okrajích n.k. (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)
- Demolice n.k. - řezání perových desek mezi dolními přírubami nosníků (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)
- Demolice n.k. - demontáž podélných tyčových prefabrikátů (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin)
- Výstavba nové n.k. - montáž prefabrikovaných dílců nosné konstrukce do projektované polohy s jejich uložením na ložiska n.k. (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin)
- (na nosnících bude osazena konstrukce na okrajích proti pádu předmětů do prostoru pod moste. Konstrukce bude osazena na onou krajních nosnících v celé délce n.k.)

- (na krajních nosnících bude osazeno do definované polohy svodné potrubí pro odvodnění mostu)
- Demontáž zábran proti pádu předmětů pod most (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)

Celkový předpokládaný rozsah omezení provozu na dané vlečce se uvažuje v délce $2 \times 8 + 2 \times 8 + 1 \times 8 + 1 \times 8 + 2 \times 8 = 16 + 16 + 8 + 8 + 16 =$ maximálně 64 hodin.

S ohledem na stísněné poměry v prostoru pod mostem a nutnost opravy spodní stavby jejím obouráním a kotvenou přibetonávkou líců opěr a křídel, budou tyto práce prováděny v součinnosti s provozem na železniční vlečce.

Práce budou prováděny v blízkosti VMP a i v prostoru VMP. Postup prací bude proveden a upraven tak, aby bylo možné je realizovat a neomezovat dopravu na žel. vlečce. Práce se uvažují z lešení při realizaci demoličních prací a s přílohným lešením, nebo nástřikem kotvené přibetonávky. V PD se uvažuje výstavba lešení mimo průjezdný profil trati a realizace pak za pomalých jízd na železniční trati.

Projednání výluk včetně jejich řízení, drážního dozoru ze strany správce a vlastníka vlečky, budou zajištěny zhotovitelem stavby dle jeho požadavku a jeho ZOV.

Stejně tak práce za pomalých jízd a zajištění pomalých jízd bude zajištěno zhotovitelem.

Zhotovitel rovněž zajistí realizaci drážního dozoru při realizaci této akce.

Vlastníkem a správcem železniční trati pod mostem je společnost Sev.en EC, a.s. zastoupená v tomto případě společností Elektrárna Chvaletice a.s. Problematika výluk, pomalých jízd a drážního dozoru je projednána se zástupcem společnosti Elektrárna Chvaletice a.s. p. Martin Kohout Tel.: +420 462 102 560 GSM: +420 724 939 043 Email: m.kohout@7.cz. Provozovatelem vlečky pod mostem je společnost ČD Cargo, a. s., Provozní jednotka Česká Třebová, Náměstí Jana Pernera 1787, 56002 Česká Třebová. Kontaktní osoba je Ing. L. Sejbal. Tel.: +420 602 764 786, email.: sejbal@cdcargo.cz.

Zhotovitel stavby si danou problematiku v jím požadovaném rozsahu dle jeho postupu prací a HMG zajistí. Náklady spojené s touto problematikou pak zahrne do soupisu prací vybraných a definovaných položek. Veškeré práce tedy související s vyloučením provozu na této trati pod mostem pomalými jízdami, zajištěním železniční trati a vlečky pod mostem včetně drážního dozoru, budou zahrnuty zhotovitelem do vyčleněných položek soupisu prací.

Projednání výluk včetně jejich řízení, drážního dozoru ze strany správce a vlastníka vlečky, budou zajištěny zhotovitelem stavby dle jeho požadavku a jeho ZOV této akce.

Veškeré práce související s vyloučením provozu, omezením provozu, pomalými jízdami na této trati pod mostem (železniční vlečkou) dále pak drážním dozorem, budou zahrnuty zhotovitelem do vyčleněných položek soupisu prací objektu SO 000.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:

- SO 181 – Přechodné dopravní opatření – dočasný stavební objekt ve správě zhotovitele akce.
- SO 201 – Most ev.č. 322-014 – Objekt ve vlastnictví a správě:

- Vlastník
Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
IČO 708 92 822
DIČ CZ70892822
- Správce
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
- SO 430 – Přeložka el. VO vedení
 - Vlastník a správce
Sev. en EC, a.s.
K Elektrárně 227
533 12 Chvaletice.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Přesný termín výstavby není znám. Předběžně se uvažuje zahájení stavby a akce dle získání stavebního povolení v **05-11/2023**. Celková doba rekonstrukce mostu je navržena na **7 měsíců**. Celkem tedy na maximálně **7 měsíců**.

Předpokládá se následná etapizace a uvádění do provozu:

- SO 181 – DIO – Etapa I. – uvedení do provozu DIO s převedením dopravy objízdou trasu.
- SO 430 – Demontáž a zajištění stávajícího el. VO vedení
- SO 201 – Most ev.č. 322-014 – Etapa I. – Kompletní demolice a výstavba modernizace mostu s úpravou vozovky v dané délce
- SO 430 – Nové vedení a přeložka s úpravou stávajícího el. VO vedením
- SO 181 – DIO – Etapa II. – uvedení dopravy do provozu na komunikaci II/322 s DIO na komunikaci v prostoru mostu a svedením dopravy do jednoho jízdního pruhu dle požadavku zhotovitele dle TP 66.
- SO 201 – Most ev.č. 322-014 – Etapa I. – dokončovací práce s dokončením akce
- Po dokončení rekonstrukce na mostě v etapách I., budou provedeny práce pod mostem a práce neomezující dopravu na komunikaci II/322 a místní komunikaci pod mostem.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku modernizace mostu ev.č. 322-014 v rozsahu výměny nosné konstrukce, modernizací spodní stavby a výměny mostního příslušenství vč. zádržného systému na mostě. Rozsah modernizace mostu a navržených prací byl odsouhlasen a definován objednatelem akce. Podmínky realizace akce jsou následující:

- Akce bude realizována v navrženém rozsahu na pozemku objednatele
- Modernizace mostního objektu bude respektovat stávající uspořádání a tvar spodní stavby stávajícího mostu a napojení na stávající objekty
- Vodorovná část nosné konstrukce mostu bude kompletně vyměněna

- Převedení dopravy II/322 bude provedeno dle návrhu SO 181 s jejím vymístěním z prostoru stavenišť
- Omezení dopravy na komunikaci II/322 je řešeno formou DIO
- Demoliční práce stávajícího mostu a výstavba mostu bude minimálně vyžadovat omezení dopravy na podchozí železniční dvoukolejné vleče

Akce je dělena do stavebních objektů SO 181, 201 a 430.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. SO 181 – Dočasné dopravní opatření

Komunikace II/322:

V průběhu hlavních stavebních prací je navrženo DIO v objektu SO 181 tak, že veškerá automobilová doprava bude vedena po samostatných objízdných trasách mimo zájmový prostor komunikace II/322 a prostor mostu ev.č. 322-014. DIO je zakresleno ve výkresové dokumentaci přílohy C.1.2. (C.1.3. až C.1.8) DIO se uvažuje s vymístěním z komunikace II/322 na komunikace následovně:

A – Veškerá autobusová doprava

Autobusová doprava bude vedena z komunikace II/322 jejím svedením z komunikace II/322 na místní komunikaci vlevo do obce Trnávka a dále pak po komunikaci III/3227 v Řečanech nad Labem zpět na komunikaci II/322 v prostoru za mostem.

Délka objízdny trasy je 3,6km a bude vedena jako obousměrná trasa.

- Místní komunikace je ve vlastnictví a správě obce Trnávka.
- Komunikace III/3227 je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUSPK.
- Objízdna trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.

B – Veškerá osobní a nákladní doprava do 12 tun

Je navržena objízdna trasa ve směru od Chvaletic z komunikace II/322 do Chvaletic na místní komunikaci do obce Hornická Čtvrť na komunikaci III/3225 a dále na komunikaci I/2. Po komunikaci I/2 je objízdna trasa vedena dále přes Zdechovice a Spytovice na komunikaci II/322 ve směru od Pardubic.

Délka objízdny trasy je 9,8km a bude vedena jako obousměrná trasa.

- Místní komunikace je ve vlastnictví a správě města Chvaletice.
- Komunikace III/3225 je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUSPK
- Komunikace I/2 ve správě a vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Objízdna trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.

C – Veškerá nákladní doprava nad 12 tun

Je navržena objízdna trasa ve směru Týnce nad Labem z komunikace II/322 a po komunikaci II/322 do Kolína. V Kolíně je dále trasa vedena po komunikaci II/125 a komunikaci I/38H. V prostoru za Kolínem pak na směr Kutná Hora po komunikaci I/38 do Kutné Hory. Z Kutné Hory je vedena po komunikaci I/2 přes obce Svatý Mikuláš, Bernardov, Zdechovice, Spytovice na komunikaci II/322.

Délka objízdny trasy je 40,9km a bude vedena jako obousměrná trasa.

- Komunikace II/322 je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUSPK

- Komunikace II/125 je ve vlastnictví Středočeského kraje a správě SUS Středočeského kraje
- Komunikace I/38H, I/38 a I/2 ve správě a vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Objízdná trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.

Po dokončení hlavních stavebních prací na SO 201, bude možné při dokončovací pracích provést zpětné uvedení dopravy na komunikaci II/322. Zde budou na SO 201 pak prováděny dokončovací práce pod mostem a v navazujících úsecích. Po dobu realizace těchto prací bude na komunikaci II/322 provedeno omezení provozu dle TP 66.

DIO v této etapě vychází z TP 66 a jeho úpravou pro vyznačení pracovních míst v obci a svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. DIO je tedy navrženo dle TP 66 a to příslušného schéma jako standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály. Toto DIO bude řešeno v režii zhotovitele.

Svislé DZ DIA na komunikaci II/322 a na objízdných trasách bude provedeno na retroreflexním podkladu.

Na komunikaci II/322 před a za místem staveniště, bude na vozovce uložena soustava vodících stěna zabraňující vjezd na staveniště. Vodicí stěny jsou navrženy výšky min. 0,80m a délky vždy $3 \times 4,0\text{m} = 12,0\text{m}$ na obou předpolích.

Místní komunikace pod mostem:

Na pozemní místní komunikaci v prostoru pod mostem, bude provedena celková uzavírka s vyloučením provozu v daném místě. Jedná se o místní komunikaci ve vlastnictví obce Trnávka. Uzavírka bude platit pro prostor křížení této komunikace se železniční vlečkou. V ostatních navazujících úsecích, bude komunikace vyznačena dočasně jako slepá umožňující obsluhování stávajících objektů. Zákres DIO na této komunikaci je ve výkresových přílohách C.1.2. a C.1.3.

Na místní komunikaci vedoucí pod mostem před a za místem staveniště, bude na vozovce uložena soustava vodících stěna zabraňující vjezd na staveniště. Vodicí stěny jsou navrženy výšky min. 0,80m a délky vždy $2 \times 4,0\text{m} = 8,0\text{m}$ na obou předpolích.

Omezení provozu a výluky na trati 1501 – Pardubice - Kolín:

Na elektrifikované trati 1501 – Pardubice – Kolín v traťovém úseku Řečany nad Labem – Chvaletice, nebude provoz touto stavbou nijak omezen. Stavba se pouze nachází v ochranném pásmu této dráhy.

Omezení provozu dvoukolejné vlečky ve správě a vlastnictví Sev.en EC, a.s.:

Provoz na vlečce bude omezen výlukami v jednotlivých fázích výstavby modernizace mostu. Výluky na této vlečce budou dohodnuty a plánovány s jejím vlastníkem.

Předpokládaný rozsah a požadavek na výluky této trati jsou uvedeny v kapitole 5.2. a v příloze E. ZOV této projektové dokumentace. Jedná se o následující rozsah výluk při daných operacích stavby:

- Montáž dočasných zábran proti pádu předmětů z mostu do mostního otvoru v celé délce nosné konstrukce (práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin)

- Demolice n.k. - řezání perových desek mezi dolními přírubami nosníků (*práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin*)
- Demolice n.k. - demontáž podélných tyčových prefabrikátů (*práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin*)
- Výstavba nové n.k. - montáž prefabrikovaných dílců nosné konstrukce do projektované polohy s jejich uložením na ložiska n.k. (*práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 1x8 hodin*)
- (na nosnících bude osazena konstrukce na okrajích proti pádu předmětů do prostoru pod moste. Konstrukce bude osazena na onou krajních nosnících v celé délce n.k.)
- (na krajních nosnících bude osazeno do definované polohy svodné potrubí pro odvodnění mostu)
- Demontáž zábran proti pádu předmětů pod most (*práce za výluky na podchozí trati – předpoklad 2x8 hodin*)

Celkový předpokládaný rozsah omezení provozu na dané vlečce se uvažuje v délce $2 \times 8 + 2 \times 8 + 1 \times 8 + 1 \times 8 + 2 \times 8 = 16 + 16 + 8 + 8 + 16 =$ maximálně 64 hodin.

8.2.2. SO 201 – Most ev.č. 322-014

Popis stávajícího stavu:

Stávající mostní objekt se nachází na komunikaci II/322 v liniovém staničení 19,566 km a staničení úseku 7,170 s úsekem 1341A06802 do 1341A071. Mostní objekt je šikmý s levou šikmostí 62,00°, nachází se v přímém úseku trasy komunikace II/322. Niveleta komunikace v daném prostoru je vedena ve výškovém oblouku se sklony tečen +0,80% a - 0,80% a s napojením nivelety na stávající stav. V daném prostoru je výškový oblouk o poloměru $R=2000,0\text{m}$. Komunikace se nachází v daném prostoru ve vysokém násypu nad původním terénem výšky do 7,0-7,5m.

Komunikace II/322 se na předmostích nachází v uspořádání S11,5/80. Příčný sklon vozovky na mostě je střešovitý 2,0-2,5%.

Komunikace na mostě a na předmostích je s asfaltobetonovým krytem. Podél vozovky komunikace je nezpevněná krajnice v šířce 1,0m. Podél vozovky na předpolích je osazen ocelový zádržný systém s třídou zadržení N2 v podobě jednostranných ocelových svodidel.

Na komunikaci je VDZ v podobě podélných čar vodících šířky 0,25m (V4) a v podobě podélné středové čáry dělicí plné V1a š. 0,125m. Na předpolích mostu je osazena svíslá DZ s ev. číslem mostu.

Svahové násypové partie komunikace jsou opatřeny ohumusováním se zatravněním. Na svazích se nachází stávající náletový porost křovím a stromů.

Mostní objekt byl postaven v roce 1979.

Stávající mostní objekt je proveden jako šikmý. Jedná se mostní objekt o 1 poli s nosnou prefabrikovanou nosnou konstrukcí v daném poli z tyčových prefabrikátů I-73 délky 30,0m. V příčném řezu je nosná konstrukce konstantní tloušťky jako dodatečně předepnutá trémová konstrukce z nosníků I-73 délky 30,0m, výšky 1,40m a šířky 1,15m. Celkový počet prefa dílců v příčném řezu 8 ks. Prefabrikované nosníky jsou spojeny v místě dolní a horní příruby železobetonovou perovou deskou. Na konci n.k. je proveden železobetonový monolitický příčník.

Uložení n.k. je provedeno na ložiscích neuvedeného typu. Předpokládáme hrncová ložiska z doby návrhu a realizace akce.

Na nosné konstrukci je provedena betonová vyrovnávací vrstva.

Opěry a křídla mostního objektu jsou betonové se železobetonovými monolitickými úložnými prahy, závěrnými zdmi. Křídla mostu jsou provedena jako souběžná s osou komunikace v místě ostrých rohů opěr mostu. Křídla v místě tupých rohů opěr jsou doplněna šikmými křídly souběžnými s podchozí železniční tratí.

Opěry a kříska jsou masivní s povrchovou výztuží ověřenou diagnostickým průzkumem.

Založení mostu není v současné době známo. Předpokládá se plošné založení opěr a křídel mostu. Objekt nevykazuje žádné poruchy vlivem vadného založení mostu. Z tohoto důvodu nebude stav a systém založení zjištěn.

Na úložném prahu pak navazuje železobetonová monolitická závěrná zídka se železobetonovou přechodovou deskou. Přechodové desky jsou patrně betonové, neznámé délky. Rozměry přechodových desek jsou ve výkresové dokumentaci odhadnuty.

Na nosné konstrukci je provedena vyrovnávací vrstva z cementové malty nebo betonu. Na začátku a konci n.k. jsou osazeny povrchové mostní závěry přes celou konstrukci vozovky a říms na mostě.

Na mostě je provedena celoplošná izolace z asfaltových pásů.

Po okrajích vozovky na mostě jsou osazeny žb. monolitické římsy s přikotvením do n.k. a spodní stavby.

Na povrchu říms je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, výšky ca 1,0m.

Na mostě je převedena asfaltobetonová vozovka v podobě ochrany izolace, ložné a ohrusné vrstvě.

Povrch vozovky na mostě není odvodněn mostními odvodňovači.

Konstrukce vozovky na mostě je asfaltobetonová definované tloušťky.

Na obou předpolích jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Na mostním objektu je osazeno vedení VO včetně svítidel VO ve správě Sev.en EC, a.s.

Dle el. evidence HMP a ML je zatížitelnost nosné konstrukce a spodní stavby následující:

Normální zatížitelnost:	Vn = 28 tun
Výhradní zatížitelnost:	Vr = 80 tun
Vyjímečná zatížitelnost:	Ve = 290 tun
Nápravový tlak:	Va = --- t.

Stavebně technický stav dle HMP a el. evidence je dle MMP z 28.11.2017 vypracované Ing. Petrem Jedlinským:

Spodní stavba:	- IV – Uspokojivý
Nosná konstrukce:	- IV – Uspokojivý
Použitelnost:	- II – Podmíněně použitelné.

Vozovka komunikace na předmostích je asfaltobetonová třívrstvá. Tloušťka vozovky v dané době není známo. Podél vozovky na předpolích je ocelový zádržný systém v podobě jednostranného silničního svodidla s třídou zadržení N2.

Podél vozovky jsou provedeny neuzpevnění krajnice v dané šířce.

Svahy násypu komunikace jsou ohumusovány v tl. max 0,1-0,2m. Násyp komunikace je v současné době s výskytem křoví a stromů dle zákresu v situačních řešeních akce.

V prostoru pod mostem se nachází:

- Dvoukolejná žel. vlečka ve vlastnictví a správě Sev.en EC, a.s.
- Ocelové drátěné oplocení ve vlastnictví a správě Sev.en EC, a.s.
- Odvodnění dotčených ploch a vlečky ve vlastnictví a správě Sev.en EC, a.s.
- Zabezpečovací zařízení ve vlastnictví a správě Sev.en EC, a.s.
- El. VO vedení a svítidla ve vlastnictví a správě Sev.en EC, a.s.
- Podchozí místní komunikace s asfaltobetonovým krytem

Popis modernizace mostu:

Na základě HMP a prohlídky mostu zpracovatelem PD a na základě SOD na tuto akci je navržen rozsah modernizace mostu s modernizací úseku komunikace v délce 200,0m. Ten je projednán a odsouhlasen správcem i vlastníkem mostního objektu. Modernizace mostu předpokládá kompletní demolici mostního svršku, příslušenství, rozebrání daného úseku komunikace, nosné konstrukce a části spodní stavby a s výstavbou modernizace mostu v daném shodném místě na stávajících opěrách. Součástí modernizace bude i obnova vozovky v celkové délce cca 200m.

Mostní objekt je navržen tak, že pod mostem je převeden VMP s odpovídající šířkou průjezdného profilu železniční trati se šířkou min 2x3,0m a výškou dle podélných řezů stávajícího stavu a navrhovaného stavu modernizace mostu. Nad levou kolejí je ve stávajícím stavu průjezdná výška mezi podhledem n.k. nad temenem koleje 5,099m a navrhovaném stavu pak 5,170m. U levé koleje je to zvýšení z 5,165m na 5,235m. Podhled nosné konstrukce bude u modernizovaného mostu posunut výše o min. cca +0,070m.

Akce objektu SO 201 je navržena s rozebrání krytu a obrusné vrstvy v délce 200,0m komunikace II/322 a to ve staničení dle projektové dokumentace 0,005 147 – 0,205 147. Rozebrání kompletní konstrukce vozovky je pak navrženo v úseku shodné v km 0,005 147 – 0,205 147. S rozebráním vozovky souvisí i rozebrání konstrukce nezpevněné krajnice a násypu krajnic. V daném úseku bude provedeno rozebrání vybavení komunikace a jejího příslušenství v podobě zádržného systému silničních svodidel na obou okrajích vozovky.

Rozebrání dotčených ploch s komunikací II/322 bude provedeno před a za mostem v podobě nezpevněných krajnic a přilehlých partií násypu komunikací a nezpevněných ploch. Bude provedeno odstranění křoví a kácení stromů na násypu tělesa komunikace v ploše dočasného záboru stavby

Předpokládá se odstranění náletových dřevin v prostoru dočasného záboru stavby a v místě realizace výkopových prací. Je navrženo v tomto prostoru i odstranění křoví na násypu komunikace.

Bude odstranění dvojice značek s evidenčním číslem mostu.

Na mostě bude kompletně odstraněna vozovky včetně konstrukce zábradlí a říms podél vozovky.

Dále se předpokládá následující rozsah demoličních prací mostu:

- Odstranění zábradlí
- Odstranění DZ
- Frézování kompletní konstrukce vozovky na mostě a na předmostích
- Vybourání vozovky na předmostích v daném rozsahu
- Vybourání násypu vozovky s nezpevněnou krajnicí
- Vybourání říms mostu
- Vybourání mostních závěrů na obou koncích n.k.
- Odstranění celoplošné izolace včetně doplňkových plechování a konstrukcí
- Odstranění mostních odvodňovačů a odvodňovacích prvků
- Kompletní odstranění vyrovnávací vrstvy nosné konstrukce na n.k.

Do demoličních prací mostu se dále předpokládá:

- Demolice přechodových desek s podkladním betonem
- Kompletní demolice nosné konstrukce
 - Odstranění vyrovnávací vrstvy
 - Vybourání horních perových desek mezi nosníky
 - Vybourání nadpodporových příčníků
 - Zajištění nosníků

- Řezání dolních desek mezi nosníky
- Vynesení nosníků z opěr mostu do prostoru mimo mostní otvor na předpolí.

Zde budou nosníky rozbourány s odvezením suti.

- Odstranění ložisek na opěrách mostu
- Demolice nadbetonávek křídel a demolice závěrných zdí
- Ubourání úložných prahů, křídel po vyznačenou úroveň
- Ubourání šikmých křídel do dané výškové úrovně
- Obourání povrchu opěr a křídel jako příprava podkladu pro jejich opravu kotvenou přibetonávkou
- Obkopání líců opěr a křídel pro provedení jejich opravy

Výkopy za opěrami a za křídly budou provedeny v takovém rozsahu, aby bylo možné provést novou část konstrukce spodní stavby s odvodněním rubu a novou konstrukcí přechodových oblastí. Výkopy budou dále řešeny s ohledem na požadavek opravy spodní stavby opěr a křídel z rubové strany.

Založení mostu zůstává bez úprav a změny.

U opěr a křídel je navržena nová konstrukce úložných prahů z monolitického železobetonu s nadbetonovanou částí nad obouranou opěrou mostu. Úložné prahy jsou navrženy do definované úrovně a navazují na nadbetonávku křídel a jejich prodloužení. Na rubu opěr a křídel jsou navrženy podkladní betony pod konstrukci nadbetonávek a úložných prahů a pod odvodnění rubu opěr.

Na úložných pracích jsou navrženy železobetonové monolitické ložiskové bloky. Konstrukce závěrných zídek je navržena nad úrovní úložných prahů s úložným prahem a vrubovým kloubem pro osazení přechodových desek.

U závěrné zídky opěry 01 je navržena úprava pro osazení podpovrchového DZ a u závěrné zdi opěry 02 pak kapsa pro osazení povrchového mostních závěru.

Konstrukce spodní stavby je opatřena návrhem izolace proti zemní vlhkosti a stékající vodě s ochranou z geotextílie.

Za opěrami je provedeno odvodnění přechodové oblasti rubovou drenáží dle ČSN 73 6244. Za opěrami je navržena přechodová oblast dle ČSN 73 6244 s odvodněním rubu. Přechodová oblast mostu je navržena se železobetonovými přechodovými deskami z monolitického betonu délky 5,0m na vrstvě z podkladního betonu.

Nadbetonávky křídel jsou navrženy v navazujícím směru a výšce s okraji nosné konstrukce.

Uložení nosné konstrukce je navrženo na elastomerových ložiscích, kde na opěře 01 je navrženo pevné ložisko a soustava všesměrně pohyblivých ložisek. Nad opěrou 02 je navrženo příčně pevné, podélně pohyblivé ložisko a soustava všesměrně pohyblivých ložisek.

Na mostě je navržena nová mostovka. Ta je navržena jako jednoplová prostá trámová soustava v konstantní levé šikmosti 62°. Nosná konstrukce bude tvořena celkem 7 podélnými betonovými předpjatými prefabrikáty spřaženými se železobetonovou monolitickou deskou a nadpodporovými příčníky. Šířka nosné konstrukce je navržena 12,60m s výškou n.k. celkem 1,57m a délkou n.k. 30,828m s rozpětím pole 29,356m. Uložení nosné konstrukce je přímé pod každým prefabrikovaným trámce v dané ose uložení. Nosná konstrukce je opatřena ochranným nátěrem dle ČSN 73 6223 a uložena dle požadavku ČSN 73 6201 a TP124.

Na konci n.k. u opěry 01 je navržena úprava pro osazení podpovrchového mostního závěru. Na konci n.k. u opěry 02 pak kapsa pro osazení povrchového mostního závěru.

Okraje n.k. jsou opatřeny ochranným nátěrem dle TKP 31.

Na nosné konstrukci jsou osazeny mostní odvodňovače se šikmým svodem a odvodňovače celoplošné izolace. Pod podhledem n.k. je zavěšeno svodné potrubí odvodnění povrchu mostu a izolace mostovky. Potrubí je prostoupeno opěrou 01. a zavedeno do odvodňovacího systému předpolí opěry 01.

Na nosné konstrukci s přetažením na spodní stavbu a přechodové desky je položena celoplošná izolace z AIP dle ČSN 73 6242 s ochranou izolace pod římsami z asfaltového pásu a v konstrukci vozovky pak vrstvou litého asfaltu.

Na začátku n.k. je osazen podpovrchový mostní závěr přes celou šířku mostu. Nad opěrou 02 je pak osazen povrchový mostní závěr dle ČSN 73 6201, TP 128 a TP 86.

Nosná konstrukce je odvodněna odvodňovacím systémem odvodňovačů celoplošné izolace a mostních odvodňovačů s drenážním proužkem podél říms a podél mostních závěrů dle VL.4:2015 a ČSN 73 6201.

Na okrajích n.k. a křídlech mostu je navržena kotvená železobetonová monolitická konstrukce římsy s tvarem dle ČSN 73 6201 a VL.4:2015. Římsy jsou kotveny do předvrtaných otvorů ocelovými kotvami do povrchu mostovky a povrchu křídel. Povrch říms je opatřen ochranným nátěrem dle TKP 31.

Na šikmých křídlech je navržena nadbetonávka z kotveného železobetonu. Líce křídel, opěr jsou na povrchu upraveny modernizací z vrstvou železobetonu kotvenou do stávající konstrukce spodní stavby. Kotvená přibetonávka spodní stavba je tl. 50-150mm.

Na povrchu šikmých křídel je navržena kotvená železobetonová monolitická římsa. Povrch říms je opatřen ochranným nátěrem dle TKP 31.

V kontaktu s novými křídly je navržen hutněný násyp svahových kuželů násypu komunikace.

V prostoru před mostem je navržena modernizace odvodňovacího systému mostu v podobě svodného potrubí, šachet a vyústění do skluzu vlevo před mostem.

Na předpolích je navržena modernizace vozovky s kompletní konstrukcí skladby v délce 200,0m. Na předpolích i na mostě je převedena obrusná i ložná vrstva vozovky komunikace. Šířkové uspořádání na mostě a předpolích je S11,5/80.

Konstrukce vozovky na mostě je navržena jako třívrstvá dle ČSN 73 6242. Konstrukce na předmostích pak dle TP 170 odpovídající TDZ.

Před a za mostem jsou navržena rampová napojení z kamenné dlažby do betonového lože a vyspárováním z MC. Rampové napojení je orámováno silničními a chodníkovými obrubníky. Vlevo před mostem a vlevo za mostem je z rampového napojení sveden skluz do vyústního zaústění skluzu v patě svahu nebo ve svahu násypu komunikace. Vpravo před a za mostem je odvodnění doplněno uliční vpustí svedenou a zaústěnou svodným potrubím do odvodňovacího systému komunikace.

Nezpevnění krajnice jsou doplněny hutněným násypem krajnic a nezpevněnými krajnicemi š. 1,50m dle ČSN 73 6101 a TKP 4.

Podél křídel mostu je navrženo opevnění z kamenné dlažby do betonového lože a vyspárováním s orámováním z betonových obrubníků.

Na konstrukci říms jsou navrženy nivelační značky.

Tabulka s letopočtem modernizace je navržena vtiskem do modernizované opěry a křídla opěry 01.

Násypové partie komunikace jsou modernizovány ohumusováním s osetím travním semenem a opatřením protierozní kotvenou rohoží.

Z odvodňovacích vyústních objektů skluzů před a za mostem, je navrženo drenážní potrubí do odvodňovacího systému komunikace II/322 a to patních a odvodňovacích příkopů. Patní příkopy budou ve vyznačených délkách pročištěny.

Na vozovce je navrženo VDZ s V4 š. 250mm a V1a šířky 125mm v celé délce úpravy. Na začátku a konci je navržena těsněná spára s asfaltovou modifikovanou zálivkou. Shodně zálivka je navržena podél říms, rampových napojení a MDZ.

Před a za mostem je navržena svislá dopravní značka s ev. číslem mostu dle ČSN 73 6201 a 73 6220, 73 6221.

Na mostě je osazen zádržný systém v podobě ocelového mostního zábradelního svodidla dle ČSN 73 6201, přecházejícího na předmostí v jednostranné silniční zábradlí dle ČSN 73 6101.

Ocelové silniční zábradlí bude provedeno dále dle TP a kotveno a osazeno na konstrukci povrchu říms šikmých křídel.

Před a za mostem budou osazeny svislé DZ s ev.č. mostu dle ČSN 73 6220, 73 6221.

Pod mostem budou plochy uvedeny do původního stavu s obnovou zpevněných ploch podél opěr a křídel a obnovou nezpevněných ploch před křídly.

Po dokončení akce bude provedena HMP a Mostní listy objektu ev.č. 322-014. Bude provedena DSPS dokumentace a kolaudace akce.

Mostní objekt je navržen dále s opatřeními dle TP 124 a to pro stupeň ochrany opatření 4.

8.2.3. SO 430 – Přeložka el. VO vedení

Tento SO je vyvolán hlavním objektem SO 201. V prostoru mostu bude před demoličními pracemi provedeno rozebrání a odstranění stávajícího VO. Vedení bude odstraněno včetně svítidel a vedení vedeného po nosné konstrukci mostu.

Součástí objektu je zajištění stávajících rozvaděčů a stávajícího vedení po dobu realizace akce.

Po dokončení akce je navržena obnova vedení včetně jeho rozvedení a osazení nových svítidel v prostoru objektu SO 201.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace je uveden v kapitole 3. Geodetická dokumentace je součástí dokumentace, části B – Souhrnné řešení stavby. Geotechnický průzkum nebyl proveden. Diagnostický průzkum mostu je proveden jako podrobný, se zaměřením na diagnostiku spodní stavby mostu a je přílohou projektové dokumentace H. Související dokumentace. Základní korozivní průzkum není součástí dokumentace a nebyl proveden.

Návrh stavební akce je proveden na základě všech podkladů a závěrů provedených průzkumů a měření. Rozsah modernizace mostu je požadován objednatelem akce v tomto rozsahu dle uzavřené SOD na tuto akci a daný rozsah.

Rozsah modernizace byl odsouhlasen objednatelem s projednáním projektové dokumentace.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. Přehled stávajících inženýrských sítí

V prostoru dočasného záboru stavby se nachází podzemní a nadzemní inženýrské sítě cizích správců a vlastníků včetně odvodňovacího systému komunikace II/322.

V zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- nadzemní el. vedení NN ČEZ Distribuce a.s. Vedení je umístěno vpravo podél komunikace na podpůrných sloupech el. nn vedení ve vyznačené poloze.
- podzemní sdělovací vedení ve vlastnictví a správě České telekomunikační infrastruktury a.s. (Cetin). Vedení je v zájmovém prostoru vedeno příčně pod mostem a dále vpravo v patě násypu komunikace II/322. U tohoto vedení, budou práce na této akci probíhat v ochranném pásmu těchto sítí. Vedení bude v rámci této akce vytyčeno a zajištěno před jeho poškozením.
- el. vedení SŽDC, s.o. – SEE, které je vedeno podél trati 1501 Pardubice – Kolín. Vedení je umístěno mimo zájmový prostor akce.
- sdělovací a zabezpečovací vedení SŽDC, s.o. – SSZ a SSZT, které je vedeno podél trati 1501 Pardubice – Kolín. Vedení je umístěno mimo zájmový prostor akce.
- sdělovací a zabezpečovací vedení ČD-Telematika, a.s., které je vedeno podél trati 1501 Pardubice – Kolín. Vedení je umístěno mimo zájmový prostor akce.
- Podzemní vodovod ve správě a vlastnictví Vodovody a Kanalizace Pardubice, a.s. Vedení je vedeno pod zemní v prostoru pod mostem a to příčně pod zájmovým prostorem. U tohoto vedení, budou práce na této akci probíhat v ochranném pásmu těchto sítí. Vedení bude v rámci této akce vytyčeno a zajištěno před jeho poškozením.
- Odvodnění trati a vlečky ve správě a vlastnictví Sev.en EC, a.s.. Odvodnění je vedeno příčně zprava do leva pod mostem a vyústěno do patního příkopu vlevo podél komunikace před mostem. U tohoto vedení, budou práce na této akci probíhat v ochranném pásmu těchto sítí. Vedení bude v rámci této akce vytyčeno a zajištěno před jeho poškozením.
- Sdělovací vedení optického kabelu a vedení ve správě a vlastnictví Sev.en EC, a.s.. vedení je vedeno podél vlečky pod mostem a dále podél šikmého křídla a opěra 01 mostu. U tohoto vedení, budou práce na této akci probíhat v ochranném pásmu těchto sítí. Vedení bude v rámci této akce vytyčeno a zajištěno před jeho poškozením.
- Napájení zabezpečovacího zařízení vlečky ve správě a vlastnictví Sev.en EC, a.s.. vedení je vedeno podél železniční vlečky a napříč v prostoru pod mostem dle zákresu v situačních řešení akce. U tohoto vedení, budou práce na této akci probíhat v ochranném pásmu těchto sítí. Vedení bude v rámci této akce vytyčeno a zajištěno před jeho poškozením.
- el. nn VO vedení ve správě a vlastnictví Sev.en EC, a.s.. el. vedení je vedeno v prostoru pod mostem a podél vlečky dle zákresu ve výkresových přílohách. Vedení a VO je umístěno i na opěrách mostu a je převedeno na nosné konstrukci z jedné strany a jedné opěry na druhou opěru. U tohoto vedení bude nutné provést přeložku vyvolanou pod číslem SO 430.

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v jednotlivých výkresových přílohách projektové dokumentace. **Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcem inženýrských sítí.**

Součástí projektové dokumentace – F – dokladová část jsou vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců. Součástí vyjádření je i specifikace ochranných pásem sítí a požadavky na případné činnosti v ochranném pásmu. Zhotovitel bude postupovat dle požadavků správců sítí.

10.2. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice

STAVBA SE NACHÁZÍ v ochranném pásmu komunikace II. třídy číslo III/322 a pod mostem v ochranném pásmu místní komunikace

- Ochranné pásmo železnice

STAVBA SE NACHÁZÍ v ochranném pásmu dráhy.

Podchází překážkou je železniční dvoukolejná neelektrifikovaná vlečka ve vlastnictví a správě společnosti Sev.en EC, a.s.

Akce se dále nachází vlevo vedle stávající dvoukolejné elektrifikované trati TUDU 1501 Pardubice - Kolín v jejím ž. km cca 327,2, úseku Řečany nad Labem - Chvaletice. Stavba je svojí polohou osazena v jejím ochranném pásmu.

- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu

NEDOTČENO

- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové

STAVBA SE NENACHÁZÍ v ochranném pásmu tramvajové a trolejbusové dráhy

10.3. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje

Akce se **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje.

- Zátopové území

Akce se **nenachází** v zátopovém území.

10.4. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území

Objekt a akce se nenachází v ochranném pásmu a v CHKO.

- Ochranné pásmo lesa

Není dotčeno

- Ochranné pásmo památných stromů

Není dotčeno

10.5. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón

Není dotčeno

- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství

Není dotčeno

- Ochranné pásmo hřbitova

Není dotčeno

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

V rámci stavební akce dojde k bouracím pracím na stávajícím mostním objektu.

Akce řeší kompletní demolicí mostního příslušenství, vodorovné nosné konstrukce a ubourání spodní stavby stávajícího mostního objektu ev.č. 333-014. Součástí demolice mostu (mostní příslušenství, nosná konstrukce, ubourání opěr a křídel), bude i rozebrání dotčených objektů souvisejících s mostem a výstavbou mostu nového.

Bude rozebrána frézováním asfaltobetonových vrstev vozovky v délce 200,0m a kompletní rozebrání vozovky v délce 20,0m.

Ostatní dotčené objekty nebudou modernizací dotčeny. Bude provedeno pouze vybourání nutných částí objektů a souvisejících ploch nutných k modernizaci popsaného rozsahu mostu.

V místě mostu bude proveden výkop pro realizaci modernizace mostu. Výkopy jsou navrženy v otevřených výkopech bez s pažením v daných místech

11.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Kácení stromů je předmětem této akce. Jedná se o stromy nacházející se na ploše dotčených pozemků s násypem tělesa komunikace p.č. 970/1, 203/1 a sousedících pozemcích v k.ú. Trnávka. Jedná se o náletovou zeleň s obvodem do 80 cm ve výšce 1,30m.

Náhrada zeleně není navržena. Bude se jednat o vyčištění prostoru dočasného záboru stavby.

11.2.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

Porosty dřevin se nachází v prostoru dočasného záboru. Tyto porosty jsou náletovou zelení a jsou vždy ploch do 40 m². Tato zeleň bude v prostoru dočasného záboru odstraněna. Náletové dřeviny budou z plochy dočasného záboru na svazích násypu komunikace kompletně odstraněny včetně pařezů a kořenového systému.

11.2.2. Stromy určené ke kácení jejichž obvod přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Kácení stromů s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130cm je předmětem této akce. Budou káceny následující stromy s ohledem na jejich polohu. Bude provedeno kácení včetně odstranění pařezů. Jedná se o následující stromy:

poř. č.	Název	Binomické jméno	Vědecká klasifikace				Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Číslo pozemku dle KM	Určen ke kácení
			třída	řád	čeleď	rod				
1.	trnovník akát	Robinia pseudocacia	vyšší dvouděložná (Rosopsida)	bobotvaré (Fabales)	bobovité (Fabaceae)	Trnovník (Robinia)	91 •	231	p.č. 970/1	Ano
2.	bříza bělokorná	Betula pendula	vyšší dvouděložná (Rosopsida)	bukotvaré (Fagales)	březovité (Betulaceae)	bříza (Betula)	41	114	p.č.1033/2	Ano

Poznámka: průměr a obvod kmene stromů měřen ve výšce 130cm
• průměr a obvod kmene stromu měřen ve výšce 65cm nad terénem

Pozemky:

p.č. - 970/1 - LV - 893 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice

p.č. - 1033/2 - LV - 10041 - Sev.en EC, a.s., K Elektrárně 227, 53312 Chvaletice

Poloha kácených stromů je uvedena ve výkresové dokumentaci situací.

11.2.3. Náhradní výsadba

Náhradní výsadba se neuvažuje.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Frézování obrusné, ložné a podkladní vrstvy vozovky je navržena v celé šířce vozovky na délce 200,0m. Zde bude takto provedeno v km 19,450 000 – 19,650 000 v délce 200,0m ve staničení úseku 7,054 000 – 7,254 000 úseku 1341A06802 – 1341A071 a lokálním staničení úseku z projektové dokumentace 0,005 147 – 0,205 147.

Kompletní rozebrání vozovky je navrženo rovněž v délce 200,0m v místě realizace modernizace vozovky komunikace v zakresleném úseku.

Výkop mostu je navržen dle výkopového schéma v rozsahu požadovaném pro demolici rozsahu stávajícího mostu a pro realizaci modernizace spodní stavby a nosné konstrukce.

Výkopové práce jsou navrženy s minimalizací zásahu do sousedních ploch a do stávajícího terénu. Výkopové práce nevyžadují pažení stavební jámy výkopu s ohledem na jejich návrh a polohu s vyloučenou dopravou v prostoru komunikace pod mostem a na II/322.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V této akci není navrženo.

11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.6. Zásah do jiných pozemků

Součástí stavební akce je záborový elaborát – příloha H.1. Stavba je navržena tak, aby zásah stavby do cizích pozemků byl minimalizován.

Mostní objekt ev.č. 322-014 a komunikace II/322 je ve vlastnictví a správě Pardubického kraje. Mostní objekt a komunikace se nachází pouze na pozemcích stavebníka, vlastníka a správce.

Stavba mostu se tedy nachází pouze na pozemcích Pardubického kraje. Akce je tedy řešena trvalým zábořem na pozemcích vlastníka objektu a komunikace II/322.

Akce je řešena dále s dočasným zábořem stavby s ohledem na skutečnost, že při realizaci stavby bude nutné realizovat akci i ze sousedních pozemků.

Akce se dotýká následujících pozemků s trvalým zábořem stavby:

Objekt: SO 201 - Most ev.č. 322-014					Trvalý zábor stavby				
Nabyvatel: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice					Trnávka [744794]				
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 893 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
T1	970/1	-	30360		Silnice, ostatní plocha	-		1001	
T8	203/1	-	19807		Silnice, ostatní plocha	-		957	

Akce se dotýká následujících pozemků s dočasným zábořem stavby:

Objekt: SO 201 - Most ev.č. 322-014					Dočasný zábor stavby				
Nabyvatel: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice					Trnávka [744794]				
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 893 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
D1	970/1	-	30360		Silnice, ostatní plocha	-		796	
D8	203/1	-	19807		Silnice, ostatní plocha	-		898	
LV - 10041 - Sev.en EC, a.s., K Elektrárně 227, 53312 Chvaletice									
D2	227/24	-	2238		Manipulační plocha, ostatní plocha	-		31	
D3	227/25	-	135		Manipulační plocha, ostatní plocha	-		16	
D4	1033/2	-	2085		Ostatní komunikace, ostatní plocha	-		59	
D5	227/27	-	708		Manipulační plocha, ostatní plocha	-		83	
D6	227/26	-	583		Manipulační plocha, ostatní plocha	-		426	
LV - 951 - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové									
D7	203/3	-	382		Manipulační plocha, ostatní plocha	-		10	
D9	227/28	-	196		Manipulační plocha, ostatní plocha	-		11	

11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Akce je navržena jako modernizace stávajícího mostu s převedením stávající komunikace II/322 v kategorií šířce odpovídající S11,5/80 s modernizací vozovky v délce 200mm a modernizací mostního objektu s výměnou mostního příslušenství a nosné konstrukce dle ČSN 73 6201 a ČSN 73 6101. Modernizace ovšem řeší problematiku pouze daného mostu a jeho modernizací s přilehlým úsekem komunikace II/322. Úprava nevyvolá trvalé změny v dopravní a technické infrastruktuře.

Jiná stávající dopravní infrastruktura dále nebude trvale modernizací dotčena.

Z hlediska zásahu do průjezdného profilu pod mostem, bude šířky mostního otvoru zachován ke stávajícímu stavu. Z hlediska podjezdové výšky, dojde modernizací ke zvětšení průjezdné výšky nad oběma kolejemi železniční vlečky. Volná průjezdná výška bude zvětšena o cca 0,17m z výšky 5,099m na výšku 5,270m u levé koleje a 5,165m na výšku 5,335m. Šířky průjezdného profilu nebudou modernizací zmenšeny.

Stavbou není dotčen žádný vodní tok.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Stavba nevyvolá požadavky na zdroje energie.

12.2. Vodní hospodářství

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Dešťová voda bude svedena gravitačně dle stávajícího uspořádání a odvodnění. V tomto smyslu nedojde ke změně poměrů v zájmovém území.

Obnova odvodnění akce je navržena opravou stávajících systémů.

12.3. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

Dopravní infrastruktura nebude modernizací upravena a změněna.

12.4. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu, než je uvedena v kapitole 12.1.

12.5. Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby akce dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

Po dokončení stavební akce dojde k obnově stávajícího stavu a provozu na II/322. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí zůstává oproti stávajícímu stavu nezměněn, případné drobné změny jsou zcela zanedbatelné.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

V rámci staveniště se nepředpokládá ochrana stávajících dřevin. Pozemky zasažené stavbou jsou nebo budou pozemky se ZPF ani s PUPFL.

Příroda a krajina navrženým rozsahem této akce nebude dotčena.

Akce se bude nacházet dočasným zábořem i na pozemcích, kde dojde k sejmutí svrchních vrstev.

Tyto pozemky slouží pouze jako plochy umožňující realizaci modernizace mostu. Jejich charakter a stav nebude dotčen. Po dokončení stavby budou uvedeny do původního stavu. V rámci stavební akce se **nepředpokládá** sejmutí horních humózních vrstev v místech stavebních prací s jejich následným rozprostřením na povrchu ozeleňovaných, zatravňovaných svahů vyjma ploch na násypovém tělese komunikace.

Všechny okolní plochy související se stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo stavu odpovídajícímu původnímu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán havarijních opatření.

Před zahájením stavebních prací se neuvažuje provedení plánu povodňových opatření. Pod mostem se nenachází trvalý vodní tok.

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle

předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího stavu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti L_{Aeq} , s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A L_{Aeq} , T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zároveň je nutné uvažovat se zvýšením hlučnosti a prašnosti na objízdných trasách.

13.3. Emise z dopravy

Výstavbou modernizace mostu nedojde ke změně dopravního proudu a nezmění se množství emisí z dopravy motorových vozidel.

Podle návrhu objektu SO 181 bude v průběhu realizace akce převedena veškerá doprava z II/322 po samostatných objízdných trasách komunikací I., II., III. třídy. A na místní komunikace.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

Stavba se nachází v blízkosti vodního zdroje.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Součástí této projektové dokumentace je vypracovaný **plán BOZP** ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., který je součástí části H – Související dokumentace.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- | | |
|--------------|---|
| ČSN 26 9030 | Zásady bezpečné manipulace |
| ČSN 33 1610 | Revize a kontroly elektrického ručního nářadí |
| ČSN 74 3305 | Ochranná zábradlí |
| ČSN EN 131-2 | Žebříky |
| ČSN 65 0201 | Hořlavé kapaliny |
| ČSN 73 0845 | Požární bezpečnost staveb – skládky |

13.6. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

13.6.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky č.93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky humózních vrstev
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

13.6.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky

120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.6.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektu. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí zhotovitel. Frézovaný R-materiál bude likvidován a odstraněn v režii zhotovitele dle níže popsaného. V případě že R-materiál nebude nebezpečným odpadem ve smyslu vyhlášky č. 130/2019 Sb., bude uložen na skládku SUS PK cestmistrovství Přelouč.

Před realizací stavby bude proveden doplňkový diagnostický průzkum. Je navržen základní průzkum konstrukce vozovky (frézovaná část asfaltobetonu a odstraněná část asfaltobetonových vrstev), konstrukce izolace a ochrany izolace na stávajícím mostě v podobě provedení Akreditované zkoušky se stanovením Polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltových směsích a materiálech dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Na základě dané zkoušky bude u SO 201 rozhodnuto o tom, zda se jedná nebo nejedná o nebezpečný odpad při odstranění konstrukce asfaltobetonových vrstev. V případě že ano, zhotovitel uloží materiál na skládku s poplatkem vrámci položky dané množství jako nebezpečný odpad. V případě že nikoliv, provede uložení daného množství na skládku s poplatkem vrámci definované položky s pro odpad ze stavby, a to z položky vybourání asfaltobetonových vrstev. U Frézovaného materiálu AB vrstev bude provedeno jeho uložení na skládku SUS PK cestmistrovství Přelouč. Celá tato problematika bude pak řešena jako ZBV.

Na základě dané zkoušky bude u SO 201 a to položky odstranění celoplošné izolace rozhodnuto o tom, zda se jedná nebo nejedná o nebezpečný odpad při jejím vybourání. V případě že ano, zhotovitel uloží daný materiál na skládku s poplatkem vrámci položky dané množství jako nebezpečný odpad. V případě že nikoliv, provede uložení daného množství na skládku s poplatkem vrámci položky pro odpad. Celá tato problematika bude pak řešena jako ZBV.

Sejmutá humózní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice s úpravou dotčených ploch do původního stavu. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasně skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.**

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

13.6.4. Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích 13.6.1 a 13.6.2.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm. g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN, technických podmínek a podle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Součástí stavebního objektu SO 201 bude v RDS statický výpočet, který ověří použitelnost a únosnost nově navrženého mostního objektu.

Všechny nově navržené rozhodující části konstrukcí byly v tomto stupni dokumentace navrženy a posouzeny dle normy ČSN EN 1990, ČSN EN 1991-2, ČSN EN 1992-2 a ČSN EN 1997.

Nosná konstrukce mostu je navržena na zatížení dopravou definované v ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3, skupina pozemních komunikací 1.

14.2. Požárně bezpečnostní řešení

14.2.1. Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2- 2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

14.2.2. Popis stavby

Akce navrhuje modernizaci stávajícího mostu ev.č. 322-014. Modernizací mostu bude nosná konstrukce dotčena její demolicí s výstavbou novéh n.k. mostu. Modernizace je navržena tak, že na mostě bude po jejím dokončení převedena volná šířka 11,50m shodně jako na předpolích a na komunikaci II/322. Na modernizovaném mostě bude osazen zádržný systém dle požadavku ČSN 73 6201. modernizace mostu je zahrnuta do SO 201

Součástí akce je i dočasné dopravní opatření, které řeší problematiku převedení dopravy mimo staveniště po objízdných trasách a přes staveniště případně v jednom jízdním pruhu dle požadavku zhotovitele. DIO je navrženo pro veškerou dopravu na komunikaci II/322. DIO na podchozí místní komunikaci uvažuje s kompletním vyloučením dopravy z této komunikace a s její uzavírkou.

14.2.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

14.2.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy jsou bez požárního rizika.

14.2.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

14.2.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

14.2.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na modernizovaném mostě bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3000mm široký a 4100mm vysoký).

Při realizaci bude kompletně doprava z komunikace II/322 vyloučena. Při DIO a převedením dopravy po komunikaci II/322 a jejím omezení s průjezdem v jednom jízdním pruhu bude během stavby zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500mm široký a 4100mm vysoký). Volná šířka vozovky při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,50m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou modernizace mostu se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Modernizovaný most je navržen tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu modernizovaného mostu je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

14.2.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

14.2.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

14.2.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na modernizovaném mostě bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3000mm široký a 4100mm vysoký).

Při realizaci bude kompletně doprava z komunikace II/322 vyloučena. Při DIO a převedením dopravy po komunikaci II/322 a jejím omezení s průjezdem v jednom jízdním pruhu bude během stavby zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3000mm široký a 4100mm vysoký). Volná šířka vozovky při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,50m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou modernizace stávajícího mostu se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu mostu je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

14.2.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

14.2.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

14.2.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

14.2.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Problematika je podrobně řešena v kapitole 13. této zprávy. Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, která se týkají dané problematiky, v části dokumentace F – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku

Problematika je podrobně řešena v kapitole 13.2. Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávajícího stavu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Ochrana proti hluku není navržena.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Součástí dokumentace je i obnova vodorovného a svislého dopravního značení dle TP 65 a TP 133.

Zádržný systém podél komunikace je navržen dle ČSN 73 6101 a na mostě dle ČSN 73 6201.

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, která se týkají dané problematiky, v části dokumentace F – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky na bezpečnost při užívání.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

S ohledem na charakter stavby není řešena úspora energie a ochrana tepla během provozu stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užitečných vlastností stavby

Zvolené konstrukce a technologie použité při výstavbě jsou zvoleny v souladu s požadavky stavebníka tak, aby náklady na stavební dílo byly minimalizovány v rámci celého životního cyklu. Stavba je hospodárná s ohledem na náklady při výstavbě, náklady při provozu, a nakonec i na náklady při likvidaci stavby.

Kapacita objektů je navržena na základě údajů ze sčítání dopravy, které byly podkladem dokumentace a dále na základě kapacity a parametrů komunikací v navazujících úsecích stavby.

Kapacita a návrh modernizace stávajícího mostu vychází z požadavku kladeného objednatelem. Tím je převedení veškeré stávající dopravy na komunikaci II/322. V průběhu realizace modernizace mostu bude ovšem doprava převedena mimo staveniště na samostatnou objíždnou trasu dle popisu SO 181.

Navržená stavba respektuje obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky podle zákona č. 183/2006 Sb. a č. 22/1997 Sb.

15.2. Bezbariérové užívání stavby

K úpravě chodníků pro pěší a cyklisty nedojde a dotčený část je řešena jako bezbariérová úprava (pozemní a inženýrské objekty) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav jsou stávající a provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

15.2.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Veškeré konstrukce a uspořádání na stávajících chodnících pro pěší z pohledu této kapitoly nebudou dotčeny. Obnovené a rekonstruované části chodníku pro pěších, budou provedeny dle požadavku vyhl. č. 398/09 Sb.

15.2.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Veškeré konstrukce a uspořádání na stávajících chodnících pro pěší z pohledu této kapitoly nebudou dotčeny. Obnovené a rekonstruované části chodníku pro pěších, budou provedeny dle požadavku vyhl. č. 398/09 Sb.

15.2.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neobsazeno.

15.2.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1. Ochrana stavby před povodněmi

Stavba se nachází mimo prostor ohrožený povodněmi.

Řešení stavby a povodňových stavu, bude stavbou zohledněno. Plán havarijních opatření bude zhotovitelem aktualizován a odsouhlasen před zahájením stavebních prací.

15.3.2. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Akce není v tomto smyslu ohrožena. Konstrukce je navržena dle ČSN 73 6201 a ČSN 206 s odpovídajícími opatřeními na danou problematiku. Betonové konstrukce jsou navrženy dle TKP 18 a ČSN 206 odpovídající danému stupni agresivity.

15.3.3. Ochrana stavby před bludnými proudy

Akce je navržena jako rekonstrukce stávajícího mostu s výstavbou nové mostní konstrukce. Z tohoto pohledu je rekonstrukce navržena dle **TP 124** pro **stupeň ochranných opatření 4**.

15.3.4. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy na zatížení povětrnostními vlivy dle příslušných norem. Speciální ochranná opatření nejsou navržena.

15.3.5. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

15.3.6. Ochrana stavby před účinky zemětřesení

Stavba se nenachází v území ohroženém účinky zemětřesení.

15.3.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

15.3.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

Převáděná komunikace a mostní objekt bude vybaven silničním zachytným systémem v podobě silničních, mostních a zábradelních svodidel dle požadavků norem ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201 a TP 114.

Objekt bude navržen i dle ČSN 73 6223 – Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad železničními drahami.

15.3.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob.



MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČS: 274 81 938
DIČ: CZ-274 81 938

02

Ve Vysokém Mýtě 22.9.2022

Ing. Jan Bursa